தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை
உள்ளுர்
விமர்சன பகுப்பாய்வு - சுருக்கம்

ச போக்குவரத்துச் சேவைகளான இலங்கைப் போக்குவரத்துச் ம் இலங்கை புகையிரத சேவையும் தொடர்ந்து நட்டத்தில் ின்றன.

ப் போக்குவரத்தின் தரம் வீழ்ச்சியடைகிறது. இதனால் அரச மற்றும் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் பொது மக்கள் நம்பிக்கை இழந் .

, போக்குவரத்தில் வினைத்திறன் இன்மை.
க்குவரத்து முறைகளில் குறைந்தது தரைவழி போக்குவரத்து ல் கூட இணைப்புகளை (intermodalism) ஏற்படுத்தும் முயற்சிகள் ள்ளப்பட வில்லை.
துவரத்து துறையில் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் நகர, துதிகளின் அபிவிருத்தி தேவைகளை கருத்தில் கொள்ளவில்லை.
ாக்குவரத்து சார் கேள்வியை ஒழுங்குபடுத்தக்கூடிய தேசியமட்ட ள் போதாமை.
த்துக்கள் அதிகரித்துச் செல்லலும் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ான நிகழ்வுகளும்.
க்குவரத்தில் சூழல்சார் தாக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அறிமுகஞ் பட்ட ஏற்பாடுகளின் விளைதிறன் இன்மை.
க்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து சேவைகளின் லை ஆகியவற்றில் பேரழிவுகளை சமாளிக்கும் ஆற்றலின்மை.

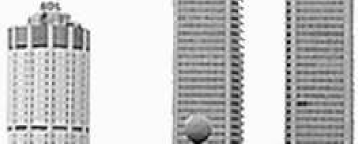
கையின் போக்குவரத்து துறை - 2020

ம் ஆண்டில் இலங்கையில் ஒரு சில கடுகதி மோட்டார் பாதைகள், தோட்டையில் புதிய விமானநிலையம், ஒன்றிரண்டு மேலதிக விமான பகள் ஆகிய இருக்குமென எதிர்பார்க்கலாம். அம்பாந்தோட்டை கம் செயற்படும்; கொழும்பு தென் துறைமுகம் முதலிய சில ங்கள் விருத்தி செய்யப்படு கின்றன. கரையோர றயில்வே ன் விரிவாக்கம், வடபகுதி றயில்வே செயற் படுதல், ஏனைய ந்தி (மின்சாரமயப்படுத்தல்) கொழும்பிலும் அயற் பிரதேசங் களிலும் பொதுப் போக்குவரத்து முறைமை (BRT/LRT or MRT) முதலியவை ர்காலத்தில் யதார்த்தங்களாகலாம்.

மேற்படி எதிர்பார்ப்புகளின் அடிப்படையில் 2020 இல் நிலைபேண்தகு வரத்து முறைமையின் தரிசனநோக்கில் சில முக்கிய அம்சங்களை க வேண்டியுள்ளது. தேசிய நிலைபேண்தகு அபிவிருத்தியில் ரத்து துறை, ஒரு வசதிப் படுத்தும் பணியைச் செய்யவேண்டும். மேம்பட்ட பிரவேசமும் அசைவும் கொண்ட ஒன்றிணைக்கப்பட்ட ரத்து முறைமை அவசியம். இந்த முறைமையானது திறனும், சிக்கனமும், நம்பகமும், வசதியும் பாதுகாப்பும் கொண்ட ரத்து தீர்வுகளை வழங்கவேண்டும். அத்துடன் போக்குவரத்து மைப்பை அபிவிருத்தி செய்து பேண வேண்டும்.

அடைவதற்கு பின்வரும் அம்சங்களைக் கொண்ட ஒரு முறைமை செய்யப்பட வேண்டும்:

ணிகளுக்கான தரமான பொதுப் போக்குவரத்து சேவையின் ந்தி. இதில் நகர, கிராம போக்குவரத்து முறைமைகள் பொருத்தமாக னக்கப்பட வேண்டும்.
, போக்குவரத்தில் வினைத்திறன் மேம்பாடு.
ிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தில் சிக்கனமான போக்குவரத்து தரக்கூடியதாக போக்குவரத்து முறைமைகளில் இணைப்பு ல்.
ாதைய போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பை விளைதிறனுடன் பேணலும் ான புதிய போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்புகளை அபிவிருத்தி ம்.
ப பயன்பாட்டில் வினைத்திறன் மற்றும் சூழல்சார் நிலைபேணல் ற்றை அடைதல்.
தொடர்ச்சியான அறிவூட்டல், டுத்தல் மற்றும் போதுமான கட்ட மைப்பு வசதிகளை வழங்குதல் மூலம் போக்குவரத்து



பாதுகாப்பை உறுதிப் படுத்தல்.
7. போக்குவரத்து சேவைகளை காத்திரமாக ஒழுங்குபடுத்தல்.
8. தேசிய பாதுகாப்புக்கு பொறுப்பான தனித்தனி உரித்தா ஒன்றிணைப்பதன் மூலம் நிறுவன இயலளவை மேம்படுத்தல்.
9. போக்குவரத்து துறையில் தீர்மானம் மேற்கொள் செயற்பாடுகளிலும் வாண்மைத்துவத்தை அடைவதற்கு அவ மனிதவள வழங்கலை விருத்தி செய்து பேணல்.

2020 இல் இலங்கையானது பொருளாதாரத்தின் பல்வேறு துறைகளு ஒன்றிணைக்கப்பட்ட கொள்கை சட்டகம் உருவாக்கப்ப உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும். இதில் போக்குவரத்து நிலப் ப உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் ஒன்றிணைக்கப்பட்ட துறைசார்ந்த கொள்கையாக இருக்கும். இலங்கையின் போக்குவரத் ஒரு கொள்கையின் அடிப்படையில் திசைப்படுத்தப்பட வேண்டும். தேசிய, சர்வதேசிய போக்குவரத்துக்கு தனித்தனியான துணை த திட்டங்கள் இருக்க வேண்டும். இன்று ஒவ்வொரு போக்குவரத்து மு கும் தனித்தனி கொள்கைகள் உள்ளன. இதனால் அ தந்திரோபாயங்களில் எவ்வித ஒன்றிணைப்புமில்லை. தேசிய போக் கொள்கையானது உள்நாட்டு போக்குவரத்து தொடர்பான சகல மு ஒன்றிணைத்திருக்க வேண்டும். இதில் நகர, கிராம போக்குவரத்துக் முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

பொதுப் போக்குவரத்துக்கு முன்னுரிமை வழங்கல் மேம்ப வேண்டும். இதற்கு வேறுபட்ட போக்குவரத்து முறைமைகள் ஒ ஒன்று போட்டியிடாமல் ஒத்துழைக்க வேண்டும். ஆகக் குறைந்தது தரைப் போக்குவரத்து முறைகளான பஸ் மற்றும் ற போக்குவரத்துக்கிடையிலேனும் ஒன்றிணைப்பு மேற்கொள்ளப்பட வே இவ்வாறான ஒன்றிணைப்பு சட்டகத்துக்குள் ஏனைய துணை போக்கு சேவைகளும் ஒழுங்குபடுத்தப்பட வேண்டும். இவ்வாறு பல்வேறு வரத்து முறைகளை ஒன்றிணைக்கும் அணுகுமுறையை விருத்தி பற்றி கொள்கை வகுப்பாளர்கள் கூடிய கவனம் செலுத்த வே பல்வேறு பொதுப் போக்குவரத்து முறைகளுக்கு இடையில் ஏற்ப போட்டிகள் கூடியவரை குறைக்கப்பட வேண்டும். 2020 இல் த பொதுப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்கள் (குறிப்பாக பஸ் முற்றாக அகற்றப்பட்டு அதற்குப் பதிலாக சந்தை அடிப்படை அணுகுமுறை மேம்படுத்தப்பட வேண்டும். இந்த முறையில் உத்த பாவனையை உறுதிப்படுத்துவதன் மூலம் போக் பாவனையாளருக்கும் வழங்கு நர்களுக்கும் ஒருங்கே நன்மை ஏற் உறுதி செய்து கொள்ள முடியும்.

போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு ஏற்பாடுகள் பொதுப் போக்கு மேம்படுத்தி தனியார் வாகன பாவனையை குறைக்க வே போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு திட்டமிடல் நிலப்பாவனை திட்ட ஒன்றிணைக்கப்பட வேண்டும். குறிப்பாக வடக்கு கிழக்கில் அபி செயற் திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்படும்போது தந்திரோபாய மட்டத்தி தாக்க மதிப்பீட்டு கணிப்பீடுகள் முறையாக மேற்கொள்ளப்படல் வே உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் எதிர்கால விரிவாக்கல் தேவை ஈடுகொடுக்கக்கூடியதாக திட்டமிடப்படல் வேண்டும். இன்னும் ஐந் வருடங்களில் வரப்போகும் கடுகதிப் பாதைகள் முற்றிலும் வித்தி போக்குவரத்து கோலங்களையும் தேவைகளையும் ஏற்ப எதிர்காலத்துக்காக திட்டமிடும்போது பல்வேறு போக் முறைமைகளின் பங்களிப்புகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களையும் க கொள்ள வேண்டும்.

சகல போக்குவரத்து துறைகளிலும் மனிதவள பயிற்சி மற்றும் அபி தொடர்பாக நிறுவனங்களை அமைக்கும் தேவை ஏற்படும். இதன் பல்வேறு போக்குவரத்து உரித்தாளர்களின் இயலளவை கட்டி எ உறுதிப்படுத்தப்படும்.

4. எதிர்காலம்: எதிர்கால இலக்குகளை அடைவதற்கு பிரச்சினைக சவால்களையும் தீர்த்தல்.

இலங்கையில் உட்கட்டமைப்பு கட்டுமானமும் ே அரசாங்கத்தினாலேயே மேற் கொள்ளப்படுகிறது. பாதைகள் யாவும்

வே கருதப்பட்டு பெருந் தொகையான பாதைசார்ந்த மற்றும் அதிகார சபைகளினால் நிர்வகிக்கப் படுகின்றன. எனினும் இலங்கை அரசால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பல்வேறு உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்கள் வெளிநாடுகளினால் செய்யப்படுவதோடு தனியார் துறையினால் டுகின்றன. இதனால் கொள்கை உருவாக்குபவர்களுக்கு செயற்றிட்டங்களை திறந்த தன்மையான அணுகுமுறையுடன் தாளர்களின் பங்காண்மை முன்னெடுப்புகளுக்கு ஆரம்பத்தை டியும். இன்று இவையே முக்கியமான சந்தைசார்ந்த முதலீட்டு தந்திரோபாயங்களாகக் கருதப்படுகின்றன.

எதிர்காலத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு சாதகமாக ட்டவை அல்ல. இதற்கு காரணம் உள்ளூர் அதிகார திபற்றாக்குறையும் கீழ்மட்ட தொழில்நுட்ப இயலுமையுமாகும். க பாதை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமை முறைமையை . மாகாணம் உள்ளூர் அதிகார சபைகள் மற்றும் வீதி அதிகாரசபை (RDA) ஆகியவற்றை கொள்கையானது வண்டும். புதிய பாதைகள் அமைத்தல், கட்டுமானம் மற்றும் ந்துக்கு நிதியீட்டம் செய்தல், வீதிப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை ளல் முறையான கட்டணங்களையும் தராதரங்களையும் முதலிவை இத்தகைய வலுவூட்டலில் உள்ளடங்கும்.

ாக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு நிறுவன மாற்றங்களுக்கு து வழிவகுக்க வேண்டும். இதன் மூலம் கூடிய வினைத்திறன், பான வாய்ப்பு, பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் ரீதியான மைக்கு இது வழிவகுக்கும். வலையமைப்பின் எதிர்கால ரித்தாளர் பங்கேற்பு முறைகள் மூலம் வெளிநாட்டு நேரடி ஊக்கப்படுத்தக்கூடிய வகையில் திட்டமிடப்பட்டு ட வேண்டும்.

ன போக்குவரத்து சேவைகளுக்கு முகம் கொடுக்கக்கூடிய ல் சேவைகள் வழங்குனர்களின் நிதிசார் வாய்ப்புகளை முக்கியமானதொரு சவாலாகும். தற்போதைய வழங்குனர்களின் பிரதான சவாலாகும். பெரிய அளவான கச் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து இயங்க வேண்டுமெனில் மனிதவளத்தை விருத்தி செய்ய வேண்டியது முக்கிய த்துடன் முறையான மனிதவள அபிவிருத்தி செய்முறைகளும் வேண்டும்.

களில் மக்கள் வாழ்க்கை விருத்திக்கான வினைத்திறனுள்ள ாக்குவரத்து முறைமையை ஸ்தாபிப்பது எவ்வாறு என்பது முன்னுள்ள இன்னும் ஒரு சவாலாகும். எனவே உட்கட்டமைப்பு மற்றும் உபகரணங்களில் முதலீட்டை ஒன்றிணைக்கப்பட்ட திட்டமிடல் அணுகு முறைகள் மற்றும் ார் துறை பங்கேற்பை ஊக்குவித்தல் முதலிய கொள்கைத் ாயமாக்கப்பட வேண்டும். நகர அபிவிருத்தி மற்றும் பொதுப் வலையமைப்பு ஆகியவற்றுக்கிடையில் உறுதியான உறவு டியெழுப்புவதற்கு கொள்கையானது வழிவகுக்க வேண்டும். நகரப் போக்குவரத்து நெருக்கடிக்கு முகம் கொடுக்கலாம். வரத்து நெருக்கடியானது எப்போதும் அதிகரிக்கும்; இது ரிய அழுத்தத்தை உண்டுபண்ணும். எனவே தனியார் வாகன களை பொதுப் போக்குவரத்துக்கு ஈர்ப்பதற்கு ஏற்ற முன்னெடுக்கப்பட வேண்டும்.

துக்கு தாக்குப் பிடிக்கக்கூடியதாக இருக்க வேண்டுமெனில் வரத்து செயற்பாடுகள் பொருளாதார ரீதியான வினைத்திறனும் றனும் கொண்டிருக்க வேண்டும். ஆனால் சமூகநலனை கூடியதாகவும் இருக்க வேண்டும். எனினும் தற்போதைய சூழலில் பொதுப் போக்கு வரத்து சேவைகளை மிகையாக மானியம் வழங்கி நடத்திக் கொண்டிருக்க முடியாது பொதுவசதிகள் பலவற்றின் நிதிசார் இடைவெளி தொடர்ந்து கொண்டு செல்கிறது. எனவே மாறுகின்ற சந்தை நி உள்வாங்கும் ஒரு கட்டமைப்பாக தற்போதுள்ள பொது கட்டமைப்பினை மாற்றியமைப்பதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி செ

குறிப்பிட்ட செயற்பாடுகளுக்கு மோட்டார் அல்லாத வ பயன்படுத்துதல், தாமதத்தை குறைக்கும் போக்குவரத்து தெரிவுகள், வலுவை குறைவாகப் பயன்படுத்தும் வி போக்குவரத்து மீளுருவாக்கம் செய்யக்கூடிய வலு ப போன்றவற்றை முன்னெடுப்பதன் மூலம் போக்குவரத்துக் தேவையைக் குறைக்க முடியும். மீளுருவாக்கம், மீள்பயன் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு மீளுருவாக்கம் (மூலப்பொருட்களைப் பயன் படுத்துவதைக் குறைப்பதும் சவாலாகும்.

சரக்கு போக்குவரத்தில் வினைத்திறனை பே முக்கியமானதாகும். இதன் மூலம் எந்தவொரு வியாபாரத்தி மேம்படுத்த முடியும். பாதையின் உத்தம பயன்பாடு, வாகனங நவீன உத்திகளைப் பயன்படுத்தல் போன்றவைதான் எதிர்கால சவால்களாக இருக்கும்.

போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளுக்குப் இருக்கும் அமைப்புகளை ஒன்றிணைக்க வேண்டும். இது போ துறையில் திட்டமிடலில் ஒன்றிணைக்கப்பட்ட அ உறுதிப்படுத்துவதற்கு அவசியமாகும். நிறுவனங்களு தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான தகவல்களை வழங்க முடியும். சகல தரைப் போக்குவரத்து செயற் உட்கட்டமைப்பு ஏற்பாடுகளுக்கும் ஒரு மத்திய ஆளும் ஸ்தாபிப்பதும் ஒரு சவாலாகும். இது 2020 ஆம் ஆண்டுக்கு வேண்டிய பிரச்சினையாகும். ஏனெனில் தற்போதுள்ள அமைப்புகளை ஒன்றிணைத்து ஒன்றிணைக்கப்பட்ட முறைமையை உறுதிப்படுத்த வேண்டிய தேவை அப்போது ஏ

நாட்டில் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு குறிப்பாக மொத்த உற்பத்தியின் வளர்ச்சிக்கு வினைத்திறனும் விளைதிற போக்குவரத்து வலையமைப்பு முக்கியமானது. விபத்துக்கள நெருக்கடியைக் குறைத்து உட்கட்டமைப்பை மேம்படு தற்போதுள்ள போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பையும் வரப்போகின்ற தேவைகளையும் வர்த்தக மயப்படுத்துவதும் போக்குவரத்துக் கொள்கையில் உள்வாங்கப்பட வேண்(கொள்கை வழிகாட்டல்கள் பின்வருமாறு:

- போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பின் திட்டமிடலும் இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவத்திலிருந்து வேறுபடுத்தப்பட (
- ஒரு சுதந்திரமான வீதி முகவரகத்தை ஸ்தாபித்தல்.

5. எதிர்கால முன்னேற்றம்: கொள்கை ஆவணத்துக்கான மே

தேசியமட்ட போக்குவரத்துக் கொள்கையானது உள்ளூர் ம மட்டங்களில் போக்குவரத்து சேவைகளில் ஈடுபடுகி உரித்தாளர்களின் தீர்மானங்கள் மேற் கொள்ளலையும் வ அடிப்படைத் தத்துவங்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். அத் கொள்கையானது நாட்டின் ஏனைய தேசியமட்டக் கொ ஒன்றிணைக்கப்படவும் வேண்டும். எனினும் தற்போதை உருவரை இலங்கையின் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பிரச்சினை களுக்கு விதந்துரைகளை முன்வைக்கின்றதே தவ போக்குவரத்தில் தீர்மானம் மேற்கொள்வோர் தமது

pathfinder

2596281 | 2595694 | info@pathfinderfoundation.org

www.samvada.org / www.pathfinderfoundation.org